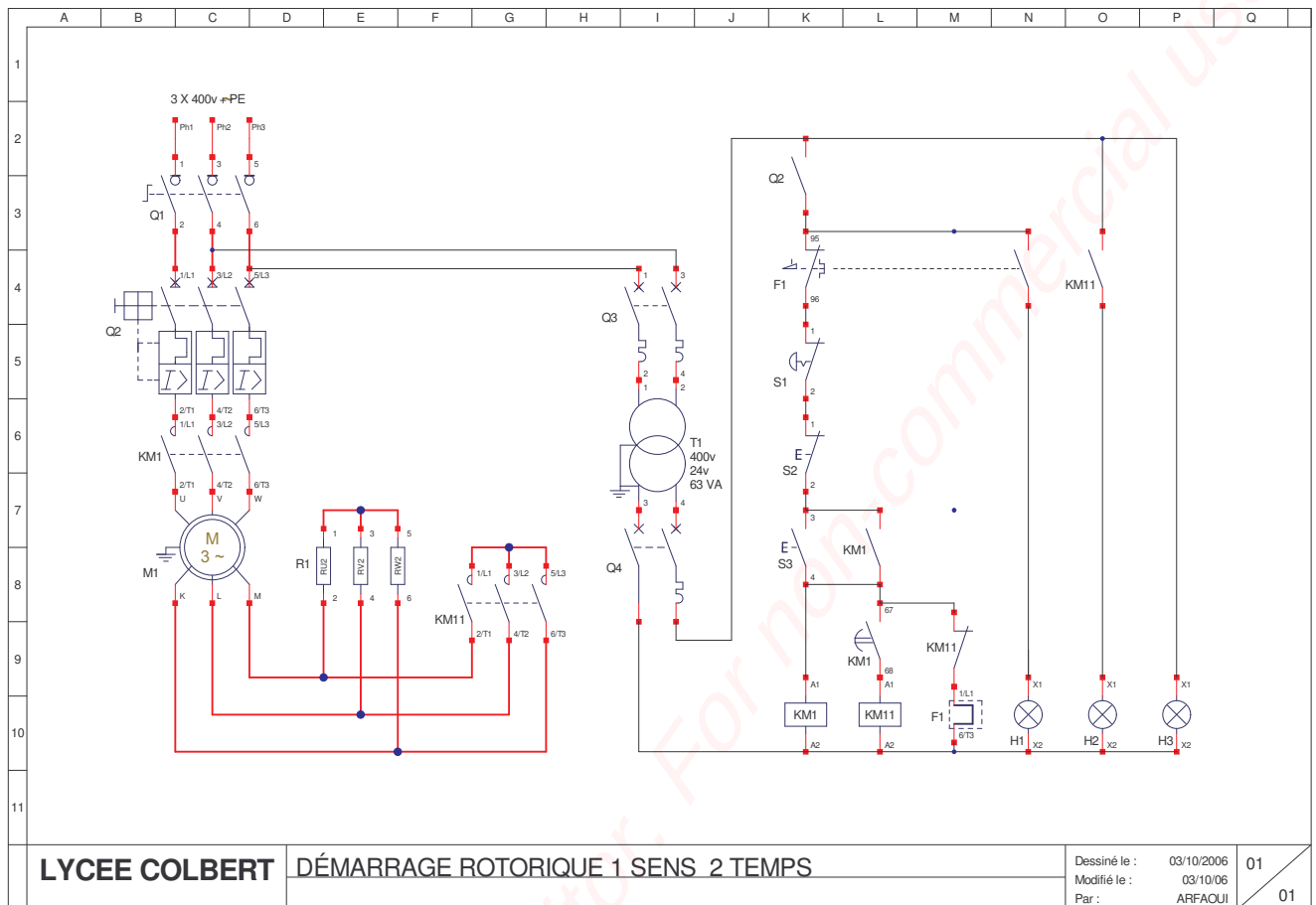


1.4. Démarrage par résistances rotoriques



Ce procédé est utilisé pour les moteurs à rotor bobiné avec sortie de l'enroulement rotorique sur trois bagues.

On limite le courant au stator en augmentant la résistance du rotor.
 Des résistances montées en série dans le circuit du rotor sont éliminés au fur et à mesure que la vitesse augmente.

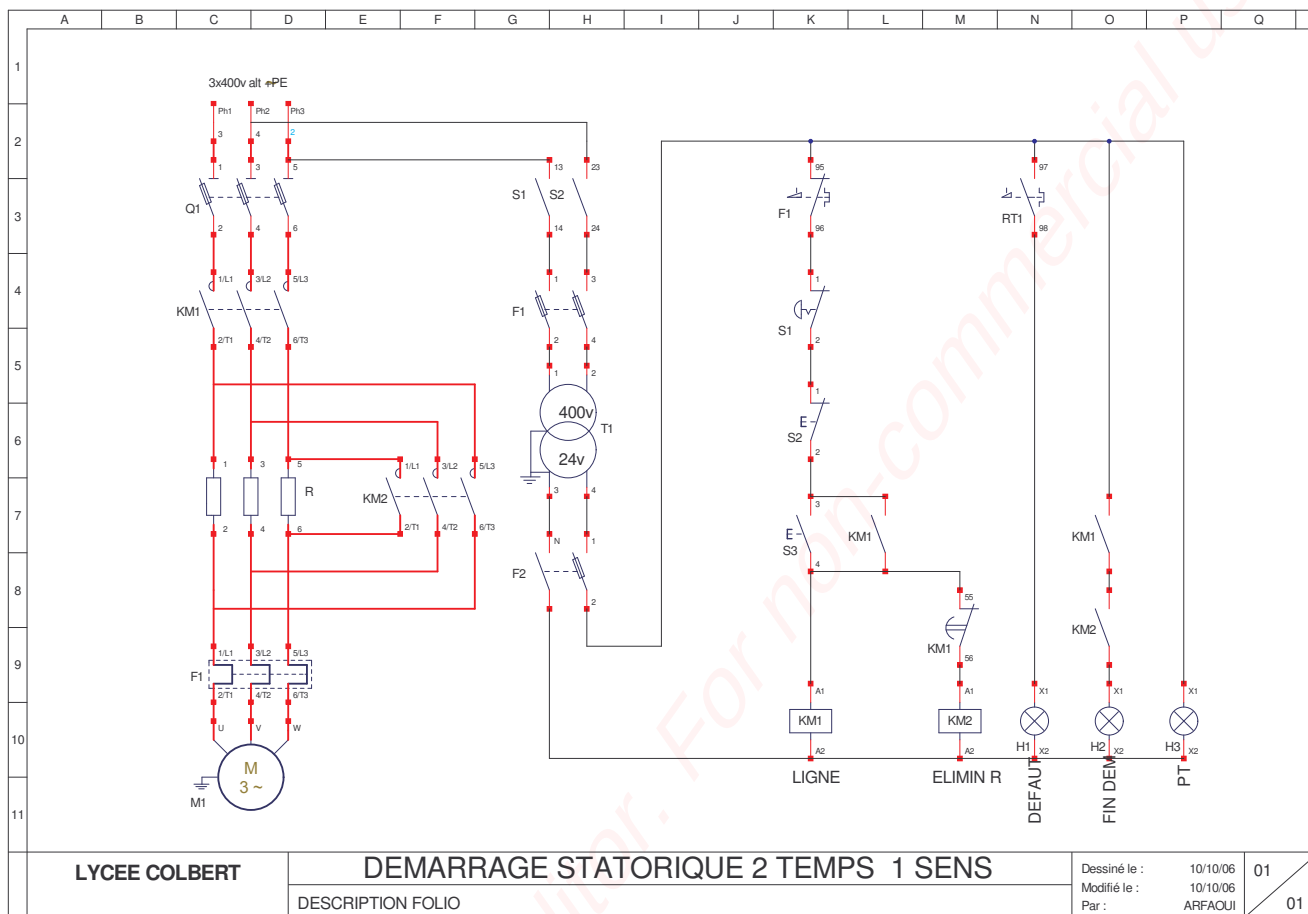
Avantages :

- Un bon couple de démarrage avec un appel de courant réduit

Inconvénients :

- Moteur onéreux et moins robuste

1.5. Démarrage par résistances statoriques



L'alimentation à tension réduite est obtenue dans un premier temps par la mise en série d'une résistance dans le circuit ; Cette résistance est ensuite court-circuitée.

Le courant de démarrage est réduit proportionnellement à la tension.

Le couple de démarrage est réduit proportionnellement au carré de la tension.

Peu utilisé (pour les machines à fort couple de démarrage).

Avantages :

- Possibilité de choisir le couple de démarrage
- Choix du courant de démarrage avec précision
- Passage entre phases de démarrage sans interruption du courant

Inconvénients :

- Si le courant est divisé par 3 alors le couple est divisé par 9 !